

Art. Nr.: 1910002

Chassis Bausatz für Herpa Sprinter 18

Vorwort

Herzlichen Glückwunsch zu ihren Chassis Bausatz für die Herpa Sprinter `18 Serie. Mit Hilfe dieses Bausatzes verwandeln sie ihr Standmodell zu einem fahrfähigen Fahrzeug.

In dieser Bauanleitung wird der vollständige Aufbau eines Sprinters gezeigt. Daher enthält die Bauanleitung auch Teile, die nicht zu Lieferumfang gehören.

Nicht zum Lieferumfang gehören:

- Car Decoder V5 + RFM/Fahrzeug Art. Nr.: 900874
- LiPo Akku 3,7V / 360mAh Art. Nr.: 000748

Diese Teile sind im Fichtelbahn Shop erhältlich.

- Sprinter Fahrzeugmodell z.B.: 013475, 013871, 097819, 097741, 097758
- Diese Teile sind bei Herpa erhältlich

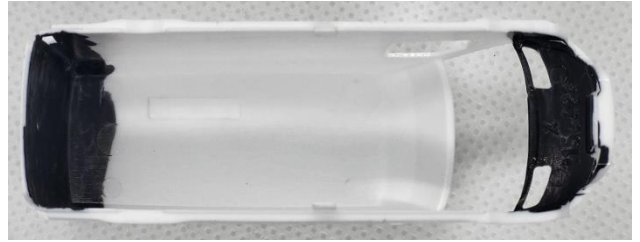
- Farbiger Kupferlackdraht / Fädeldraht (0,15mm)
- erhältlich bei eBay

Als Referenz Fahrzeugmodell wurde in dieser Bauanleitung die Art. Nr.: 013475

1. Schritt

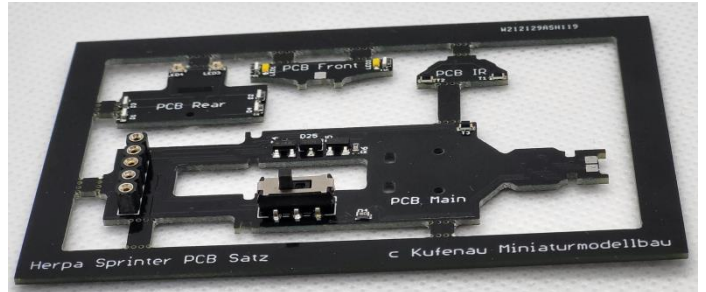
Um ein Durchleuchten der LEDs zu verhindern, färben Sie die Karosserie wie im Bild dargestellt ein mit einem schwarzen Edding oder Dispersionsfarbe ein.

Für eine gute Deckung, wiederholen Sie den schritt mehrmals.



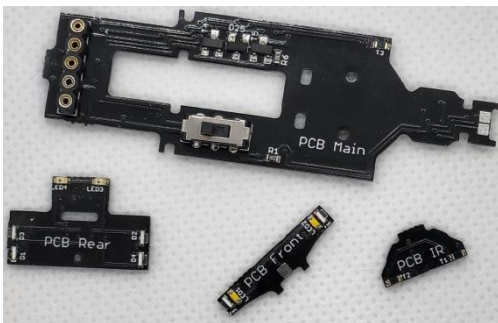
2. Schritt

Brechen Sie vorsichtig die 4 Platinen aus dem Träger. Nehmen Sie gegebenenfalls einen Seitenschneider zu Hilfe.

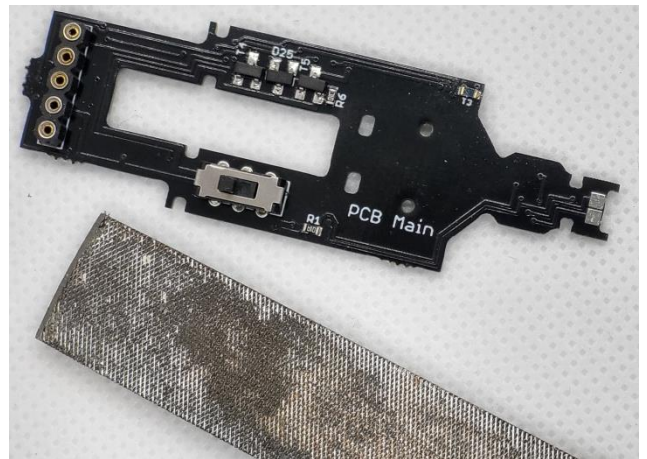


3. Schritt

Entfernen Sie mit einer Feile oder etwas Schmirgelpapier die Stegreste ab, damit glatte Seitenteile entstehen.

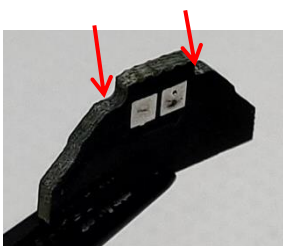


So sollte das Ergebnis aussehen



4. Schritt

Tragen Sie auf die seitlichen Flanken der PCB-IR jeweils ein Tröpfchen Sekundenkleber auf und kleben sie diese PCB wie im Bild dargestellt an die PCB Main.



Achten Sie auf eine rechtwinklige Ausrichtung

5. Schritt

Verlöten Sie die beiden Anschlusspads.

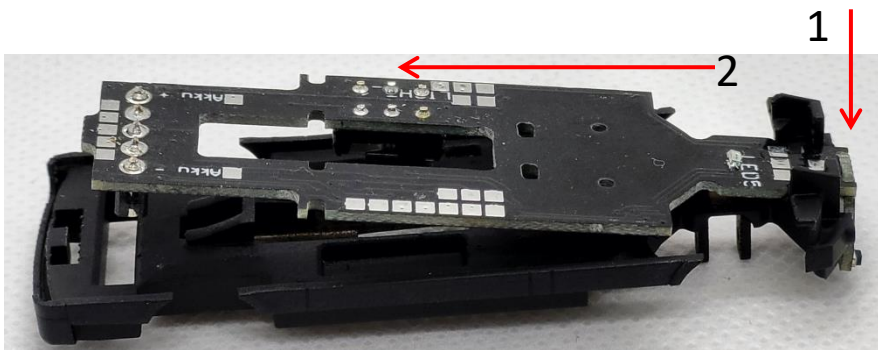
Achtung

Die beiden Anschlusspads sind im montierten Zustand nicht mehr zugänglich. Stellen Sie bereits jetzt sicher, dass keine Verbindung besteht. Am Besten mit einem Multimeter



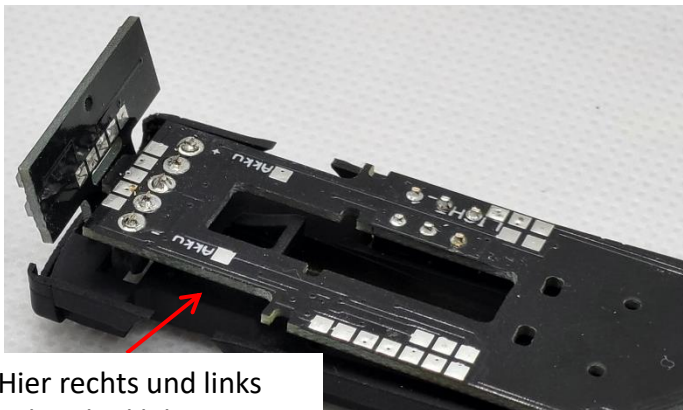
6. Schritt

Setzen Sie die PCB Main wie im Bild dargestellt in das Chassis ein.



7. Schritt

Setzen Sie die PCB-Rear wie im Bild dargestellt in das Chassis ein. Die Nase der Main-PCB muss in den länglichen Ausschnitt der PCB-Rear. Anschließend tragen Sie im Bereich der Hinterachse rechts und links eine tropfen Sekundenkleber auf und drücken die PCB-Main fest auf das Chassis



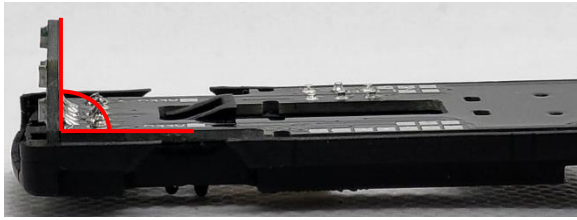
Hier rechts und links
Sekundenkleber
auftragen



So muss das dann aussehen

8. Schritt

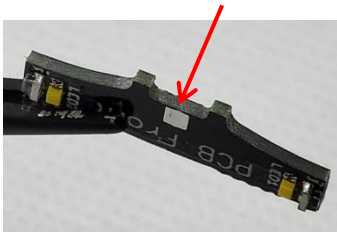
Verlöten Sie die Anschluss pads und achten Sie dabei auf eine rechtwinklige Ausrichten der beiden Leiterplatten



9. Schritt

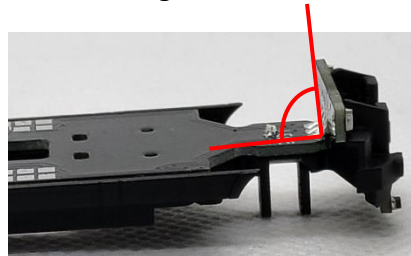
Tragen Sie auf das mittlere Stück der PCB-Front ein Tröpfchen Sekundenkleber auf und kleben sie diese PCB wie im Bild dargestellt auf die PCB Main.

Hier etwas Sekundenkleber auftragen



10. Schritt

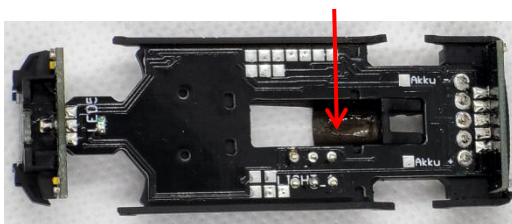
Verlöten Sie anschließend die Anschluss pads. Es hat sich als optimal erwiesen, wenn man zuerst das einzelne Pad in der Front verlötet und anschließend die der inneren. Achten Sie auch bei dieser Leiterplatte auf eine rechtwinklige Ausrichtung.



11. Schritt

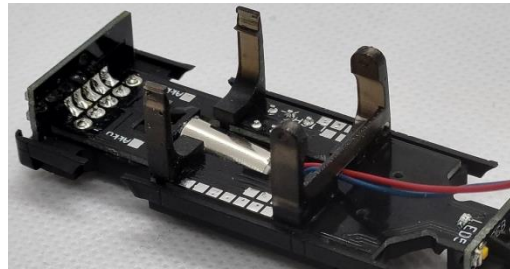
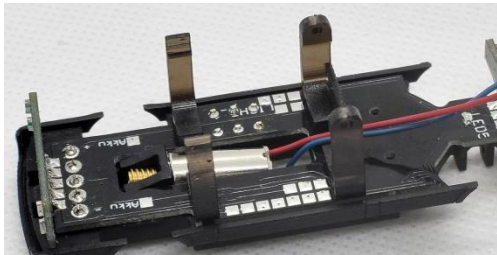
Tragen Sie auf die Motorhalterung etwas Sekundenkleber auf und setzen Sie die Motor wie im Bild dargestellt ein.

Hier etwas Sekundenkleber auftragen



12. Schritt

Kleben Sie mit etwas Sekundenkleber die Akkualterungen auf die PCB-Main wie in den Bildern dargestellt.



13. Schritt

Schneiden Sie von ihren Fädeldrähten 40mm Stücke in folgender Anzahl ab und verzinnen Sie diese auf einer Seite.

- 3 x blau
- 3 x grün
- 2 x rot
- 2 x violett
- 2 x gelb
- 1 x orange
- 1 x natur
- 1 x schwarz



14. Schritt

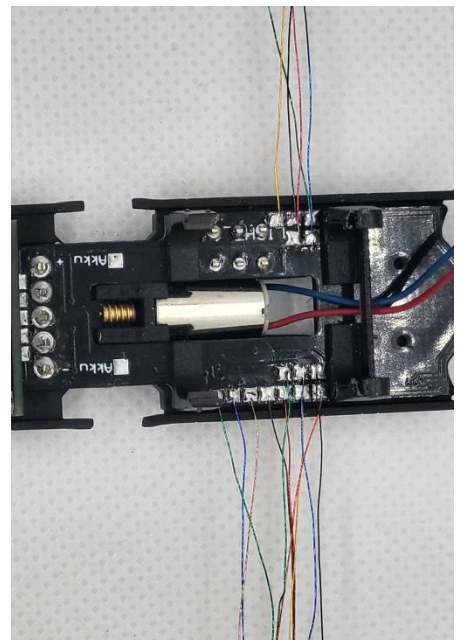
Löten Sie die Fädeldrähte wie in der Abbildung dargestellt an die Anschluss pads der PCB-Main.



Photo+
Photo-
3,3V
Stopp
Licht1

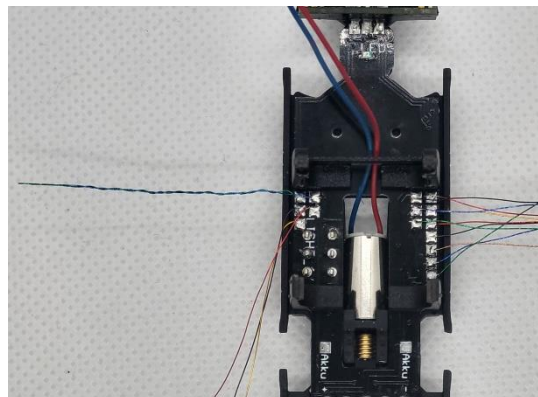
Prog
Licht 5
Dec -

Rear
Break
Left (natur)
Right
IR TX
Front
Dec +



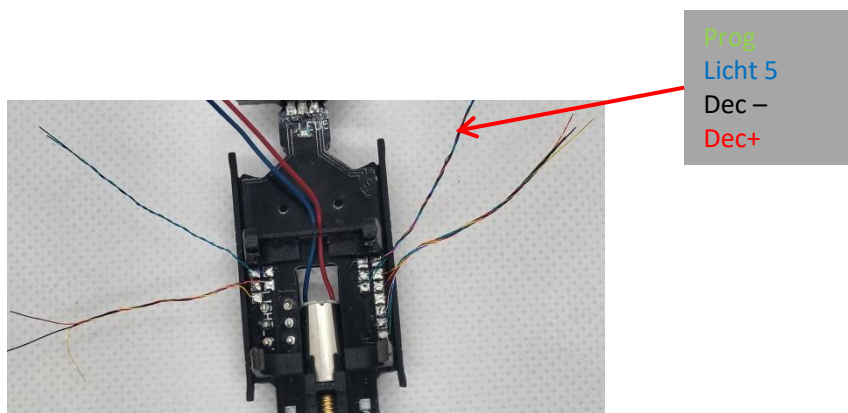
15. Schritt

Verdrillen Sie die beiden Drähte der Phototransistoren wie im Bild dargestellt.



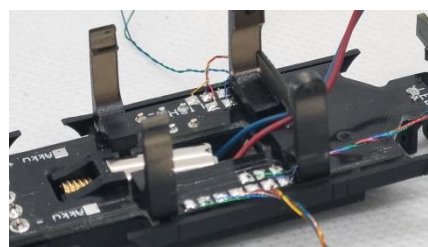
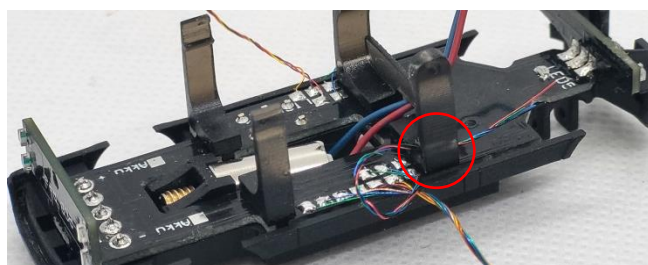
16. Schritt

Auch die restlichen Fädeldrähte werden wie Bild dargestellt leicht verdrillt.



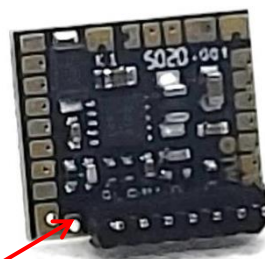
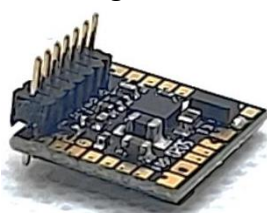
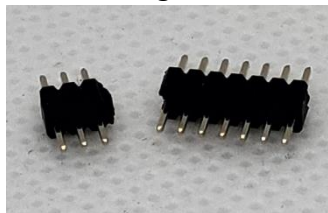
17. Schritt

Ziehen Sie auf der rechten Seite die 4 Fädeldrähte wie in den Bildern dargestellt durch die Bohrung an der Akkuauflage



18. Schritt

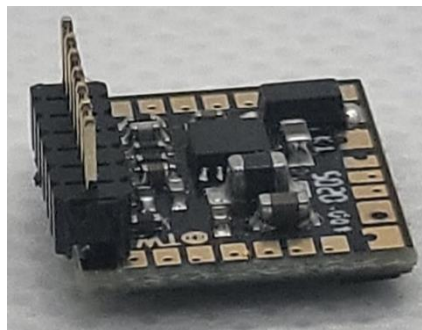
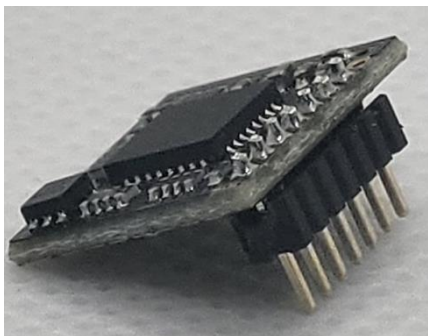
Im Lieferumfang des Car Decoders (Art. Nr.: 900874 Fichtelbahn Shop) ist eine 10pol. Stiftleiste enthalten. Diese muss auf 7 Pins gekürzt werden. Anschließend wird diese wie in den Bildern dargestellt in den Car Decoder gesteckt.



Dieser Pin muss frei bleiben

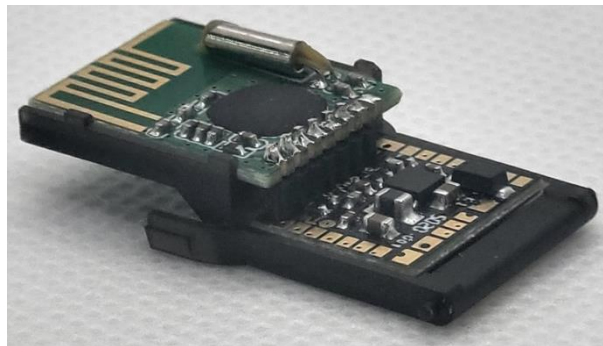
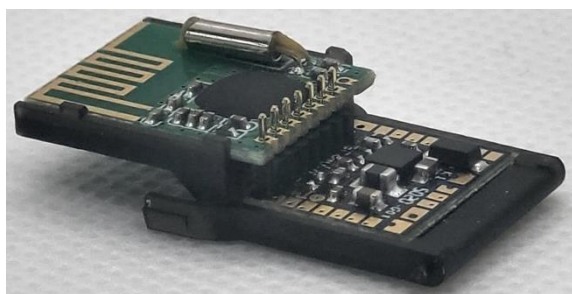
19. Schritt

Verlöten Sie die Stiftleiste auf der gegenüberliegenden Decoder Seite. Achten Sie dabei auch wieder auf Rechtwinkligkeit.



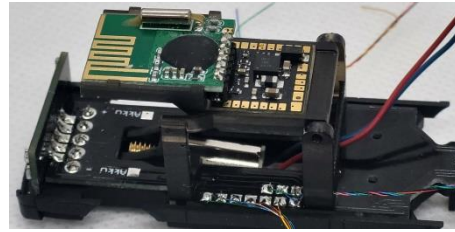
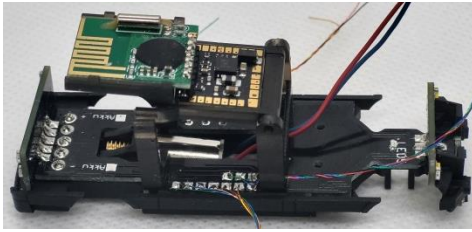
20. Schritt

Setzen Sie den Cardecoder in die Decoder Halterung ein und montieren Sie das Funkmodul. Anschließend verlöten Sie auch das Funkmodul.



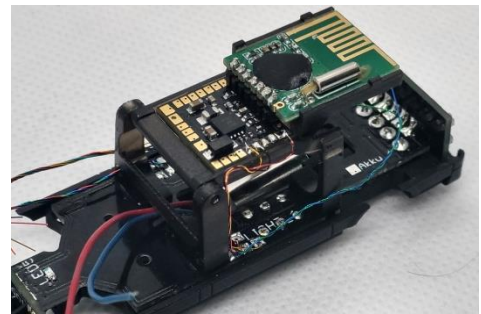
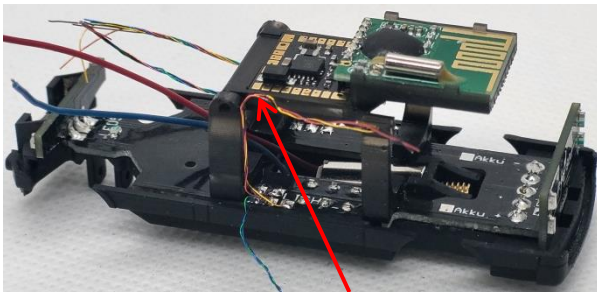
21. Schritt

Setzen Sie die Decoder Halterung in die vordere Akkuauflage. Anschließend lassen Sie die Halterung in die hintere Akkuauflage einrasten



22. Schritt

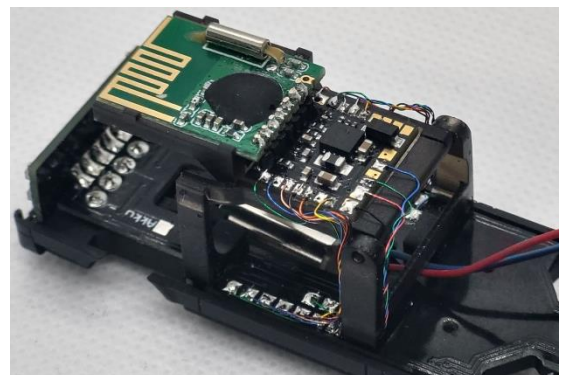
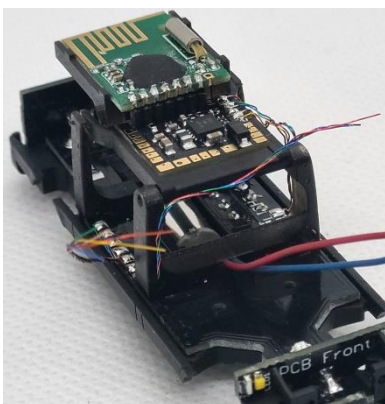
Verlegen Sie die Fädeldrähte auf der linken Seite wie in den Bildern dargestellt und schließen Sie dies an den entsprechenden Anschluss pads am Car Decoder an. Die Drahtlängen müssen entsprechend gekürzt werden. Es hat sich als optimal erwiesen, beim kürzesten zu beginnen . Wiederholen Sie diesen Schritt auch für die Drähte der Phototransistoren und den Drähten auf der rechten Seite



Hier einen kleinen Bogen einbauen

23. Schritt

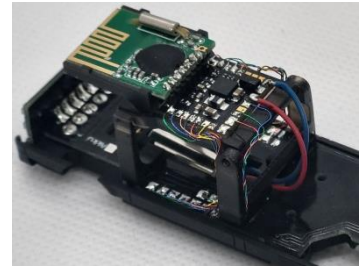
Die Drähte an der Front werden wie folgt verlegt und angeschlossen.



Hier ein fertiges Bild

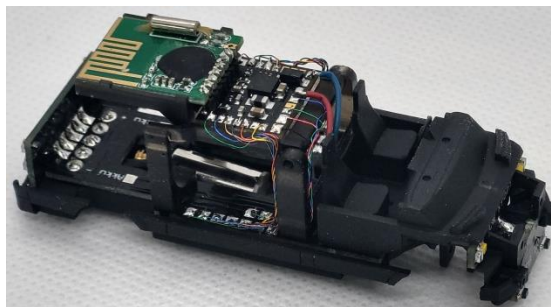
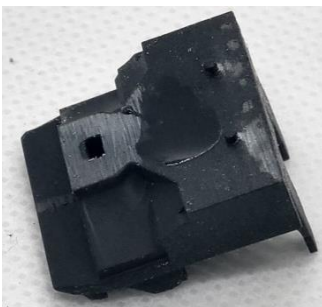
24. Schritt

Die Kabel des Motors müssen etwas gekürzt werden. Anschließend werden sie wie dargestellt am Car Decoder angeschlossen.



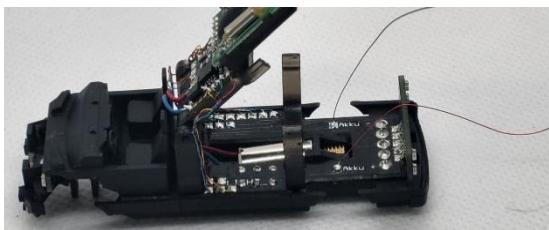
25. Schritt

Tragen Sie etwas Sekundenkleber auf die Unterseite der Inneneinrichtung und kleben Sie diese auf die PCB-Main. Die beiden Nasen müssen in die Löcher der PCB Main.



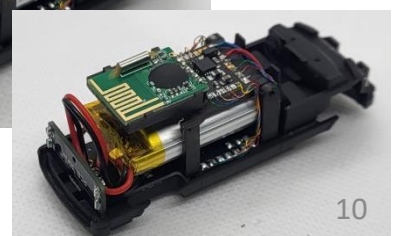
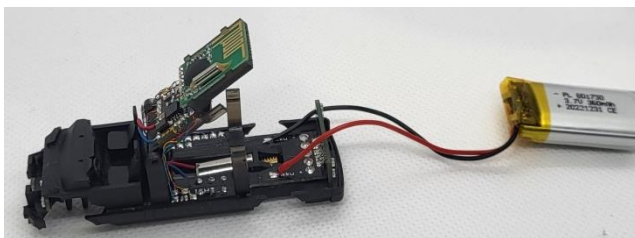
26. Schritt

Jetzt ist es Zeit für einen ersten Funktionstest. Dieser sollte mit einem Labornetzgerät mit Strombegrenzung erfolgen. Alternativ kann auch ein 100 Ohm Widerstand zwischen den Akku und Anschlusspads geschaltet werden.



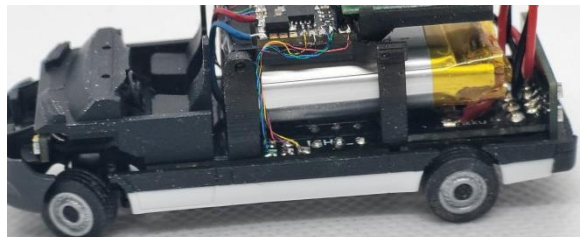
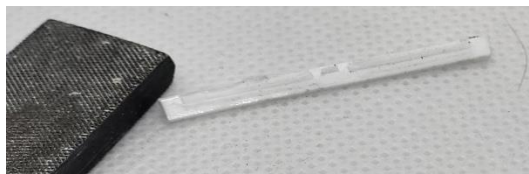
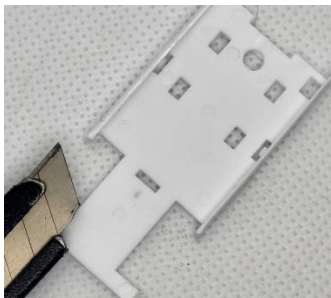
27. Schritt

Jetzt kann der Akku (Art.Nr.: 000748 Fichtelbahn Shop) montiert werden



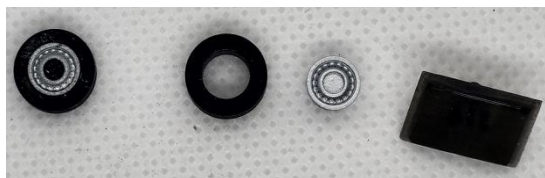
28. Schritt

Trennen Sie mit einem Cutter Messer oder besser, Minidrill die seitlichen Verkleidungen ab. Eventuelle Grate müssen mit der Feile entfernt werden. Kleben Sie die Teile wie dargestellt mit etwas Sekundenkleber an das Chassis.



29. Schritt

Montieren Sie die Räder



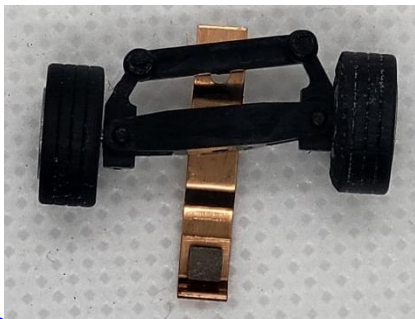
30. Schritt

Bauen Sie die Antriebsachse zusammen und clipsen Sie diese unter leichtem hin- und herdrehen in die Halterung



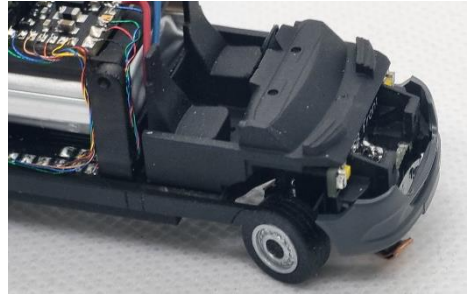
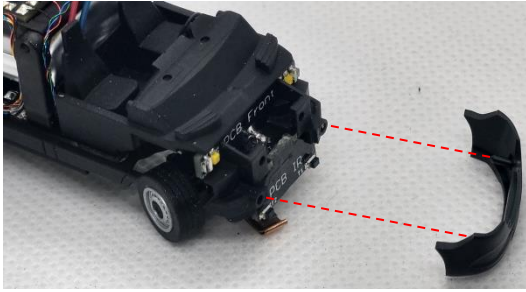
31. Schritt

Bauen Sie die Lenkachse zusammen. Eine detaillierte Anleitung finden Sie [hier](#).



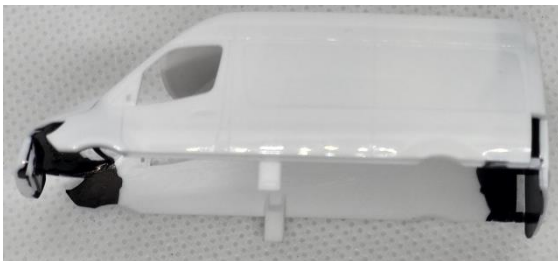
32. Schritt

Montieren Sie den Frontspoiler



33. Schritt

Entfernen Sie die Rastnasen



34. Schritt

Kleben Sie mit etwas Plastikleber die Scheinwerfer ein



35. Schritt

Trennen Sie die Rücklichter wie dargestellt vom Spritzling und kleben Sie diese mit etwas Plastikleber ein



36. Schritt

Entfernen Sie die Verbindung zwischen den Frontscheinwerfern



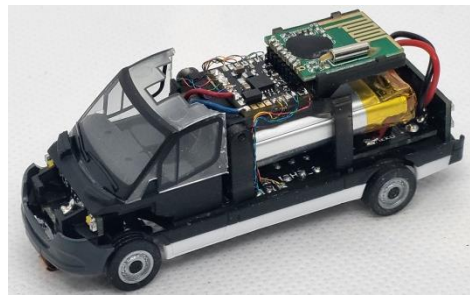
37. Schritt

Montieren Sie die Spiegel



38. Schritt

Trennen Sie den vorderen Teil der Glaseinlage ab und setzen Sie diese auf die Inneneinrichtung



39. Schritt

Setzen Sie die Karosserie auf



40. Schritt

Montieren Sie den Kühlergrill und das Hecklogo



Herzlichen Glückwunsch zu ihrem neuen Open Car Fahrzeugmodell

